Hestnes hvalstasjon (1923-1962)

A/S Norsk Hvalfangst ble etablert i 1921 med Vingvågen hvalstasjon etter at [Statens Hvalfangstkontor](https://no.wikipedia.org/w/index.php?title=Statens_Hvalfangstkontor&action=edit&redlink=1) hadde drevet virksomhet der siden 1918. Snart fant man ut at Vingvågen lå litt for langt «inn i landet». Fangstbåtene ble også tvunget til å dra lengre og lengre ut for å finne hvalen. Den tillatte slepetiden fra dyrene var skutt til de måtte være i land ble også stadig innkortet. l tillegg var det høylytte protester fra lokalfiskere mot all forurensningen som anlegget sto for. Laksenotfiskerne var særlig plaget. Som et resultat av dette ble virksomheten i 1923 besluttet flyttet til Hestnes ytterst i Strømfjorden på Hitra, og den siste driftssesongen i Vingvågen var i 1925.

Våren etter var Hestnes hvalstasjon operativ med tre hvalbåter hvor fra det ble fanget storhval, og i den første sesongen ble det brukt sjøfly til å speide etter hval. Flypioneren Leif Lier sto for denne virksomhet. Dette året ble det fanget 273 hval. Med sitt store behov for sesongarbeidere ble raskt hvalstasjonen på Hestnes en av de viktigste arbeidsplassene i distriktet.

I flere år hadde eieren Kristian Gjølberg syslet med tanken om et flytende kokeri, dette hadde jo vist seg svært så effektivt på den sydlige halvkule. Men unntak av primitivt utstyrte seilskuter så hadde ikke denne såkalte pelagiske hvalfangst blitt prøvd i nordområdene.

Etter 1945 ble fangstflåten modernisert, og utenfor Titran i 1947 fanget Hvalbåten «Femern» den største hval som noen gang er tatt på den nordlige halvkule. Det var en blåhval på 93 tonn.

Siste sesong ved Hestnes hvalstasjon var 1962. I 1963-64 forsøkte de seg med sildoljeproduksjon men dette ble ingen suksess.

Hvalstasjonen drev også en pelsdyrfarm på stasjonens område.